



«КТЖ-ЖТ» ЖШС 010000, Астана қ. Д. Қонаев к., 6 Тел. +7 (7172) 60-30-53 Факс +7 (7172) 60-30-53 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
ТОО «КТЖ-ГП» 010000, г. Астана, ул. Кунаева, 6 Тел. +7 (7172) 61-16-40 Факс +7 (7172) 60-30-14 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
«KTZ-FT» LLP 010000, Astana c., Kunayev Str., 6 Tel. +7 (7172) 60-32-51 Fax +7 (7172) 60-30-85 E-mail: ktzh_gp@railways.kz

№ 20/1405-11

от 24.08.2026 года

**Железнодорожным
администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР**

**Министерство транспорта
Российской Федерации**

ЦФТО ОАО «РЖД»

Товарищество с ограниченной ответственностью «КТЖ-Грузовые перевозки» в качестве Управления делами Тарифной политики на 2026 год, в соответствии с протоколами заседания Комиссии по установлению специальных тарифных условий на перевозки грузов по железной дороге Республики Казахстан от 22 июня 2026 года № 6, от 13 июля 2026 года № 7 и на основании пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2026 фрахтовый год (далее – Тарифная политика), информирует о внесении следующих изменений к официальному тексту Тарифной политики по **КЗХ**.

Изменение № 71

1. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.19. в следующей редакции:

«**13.19.** На период с 1 июля по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки грузов «Алюминий необработанный» (позиции ГНГ 7601), «Проволока алюминиевая» (позиции ГНГ 7605) в приватном крытом вагоне (не принадлежащем перевозчику) из Российской Федерации в Республику Узбекистан.

К указанным тарифным условиям не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

2. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.20. в следующей редакции:

«**13.20.** На период с 1 июля по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие тарифные условия:

13.20.1. понижающий коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки грузов «Автомобили легковые с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1000 см³, но не более 1500 см³» (ГНГ 87032200), «Автомобили легковые с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1000 см³, но не более 1500 см³, новые» (ГНГ 87032210), «Автомобили легковые с поршневым двигателем внутреннего сгорания с искровым зажиганием с рабочим объемом цилиндров двигателя более 1000 см³, но не более 1500 см³, бывшие в эксплуатации» (ГНГ 87032290) в приватном 4-осном двухъярусном крытом вагоне для перевозки легковых автомобилей (не принадлежащем перевозчику) из Китая по транзитным участкам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев. эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка).

13.20.2. понижающий коэффициент 0,75 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки груза «Сахар прочий в твердом состоянии без вкусо-ароматических или красящих добавок» (ГНГ 17019900), в приватном крытом вагоне (не принадлежащем перевозчику) по транзитным участкам Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев. эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/ Курык – Порт (эксп. перевалка) – Сарыагаш (эксп.)/ Оазис (рзд) (эксп.) в Республику Узбекистан.

К тарифным условиям, указанным в пункте 13.20 не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.»

Изменение № 72

Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.21. в следующей редакции:

«**13.21.** На период с 23 июня по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки груза «Вагоны моторные, автотрисы с питанием от внешнего источника электроэнергии» (ГНГ 86031000), следующего с отдельным локомотивом с российской станции Мытищи в Республику Узбекистан по транзитному участку Илецк 1 (эксп.) – Сарыагаш (эксп.).

К указанной ставке не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.»

Управление делами Тарифной политики

И.о. Генерального директора

Исп. Есекина Р.
8 7172 603710

А. Исмухамбетов